

AMELIS Projektentwicklungs GmbH & Co. KG

Verkehrsuntersuchung Rondorf Nord-West

Teil: Entflechtungsstraße
















Ergebnisse der Verkehrsumlegung

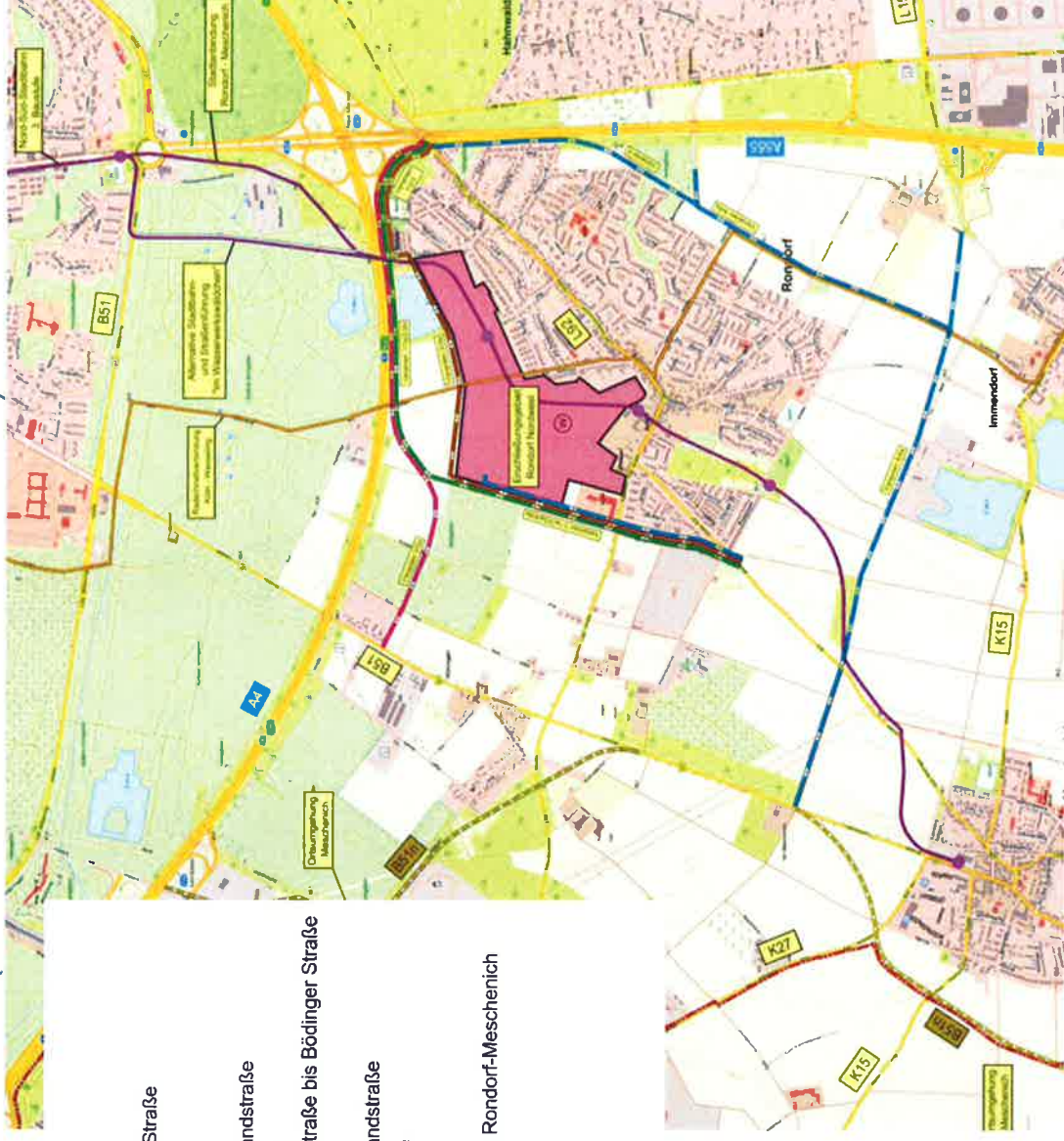
Auszug

Pe, 2019-01-30

Definition der Untersuchungsfälle Varianten der Entflechtungsstraße (IPL Consult 19.10.2018)

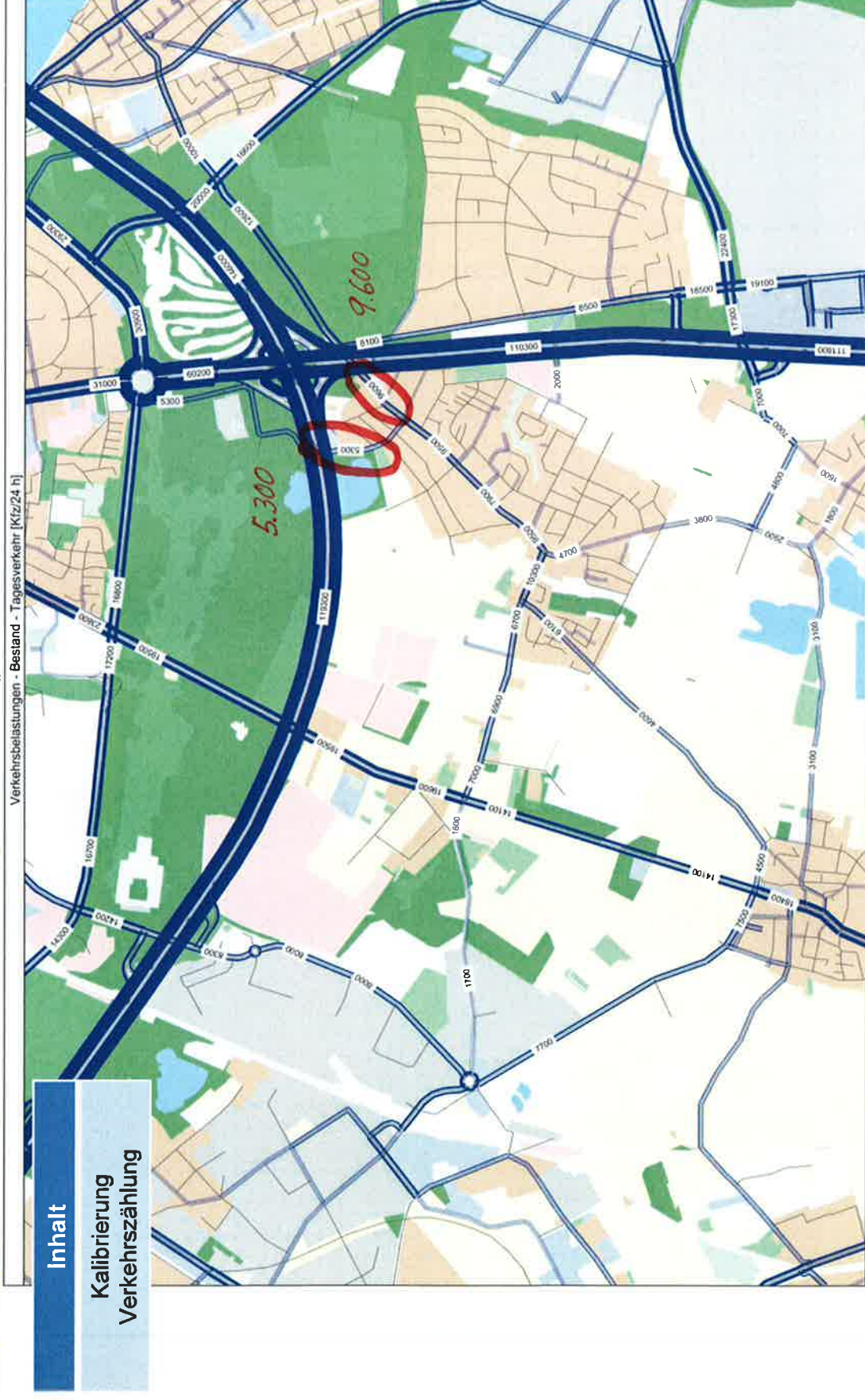
Legende Planung:

-  Entflechtungsstraße Variante 1/1a
-  Variante 1: Rodenkirchener Straße bis Bödinger Straße
-  Variante 1a: Weißdornweg bis Bödinger Straße
-  Entflechtungsstraße Variante 2/2a
-  Variante 2: Rodenkirchener Straße bis Brühler Landstraße
-  Variante 2a: Weißdornweg bis Brühler Landstraße
-  Entflechtungsstraße Variante 3: Rodenkirchener Straße bis Bödinger Straße
-  Entflechtungsstraße Variante 4
-  Variante 4: Rodenkirchener Straße bis Brühler Landstraße
-  Variante 4a: Hahnenstraße bis Brühler Landstraße
-  B51 Ortsumgehung Meschenich
-  Nord-Süd-Stadtbahn 3. Baustufe / Stadtbahnbindung Rondorf-Meschenich
-  Radschnellwegverbindung
-  Erschließung Rondorf Nordwest
-  Stadtgrenze



AMELIS Projektentwicklungs GmbH & Co. KG Verkehrsuntersuchung Rondorf Nord-West – Teil: Entflechtungsstraße

Ergebnisse der Verkehrsumlegung Bestand – Tagesverkehr in [Kfz/24 h]



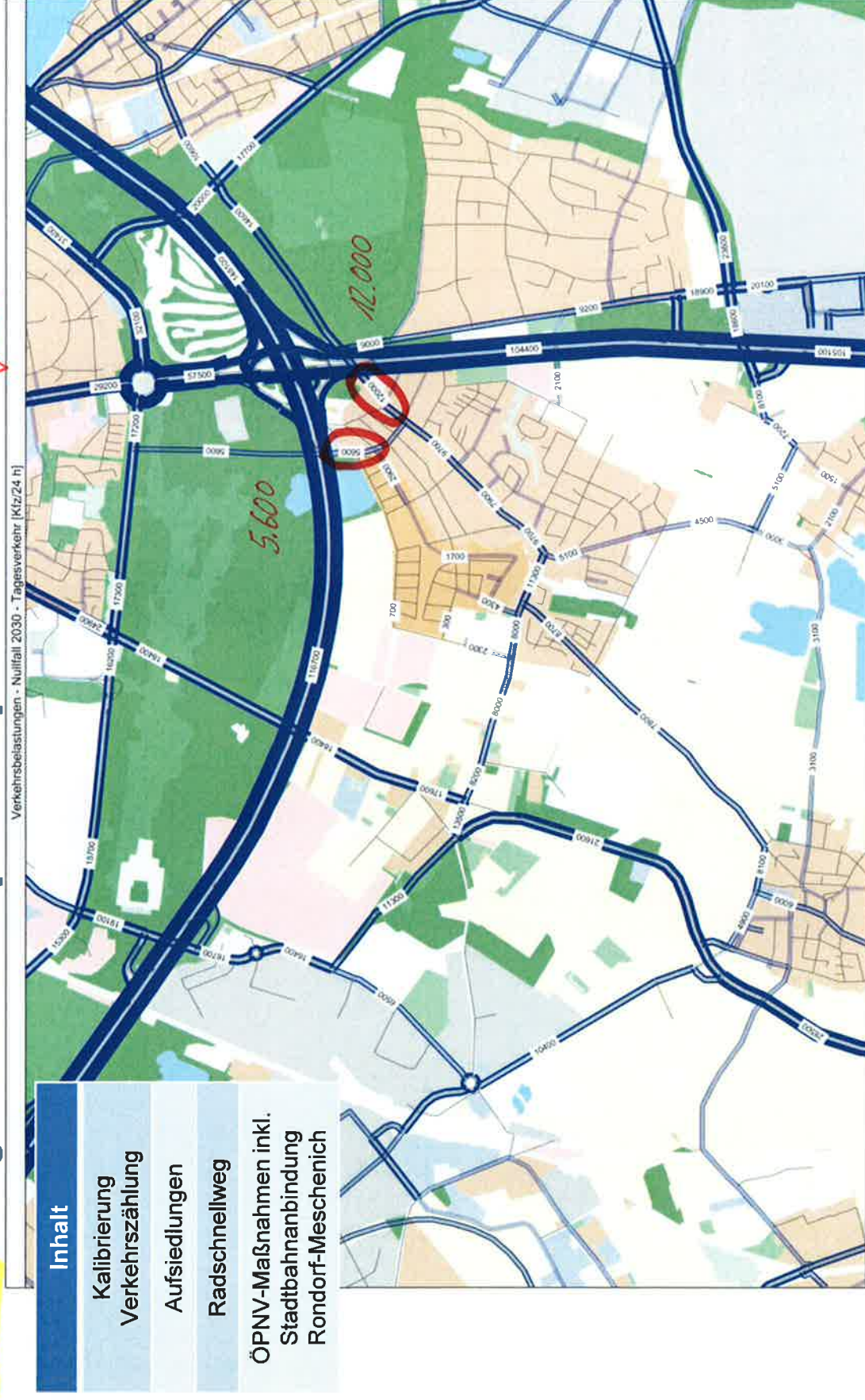
AMELIS Projektentwicklungs GmbH & Co. KG Verkehrsuntersuchung Rondorf Nord-West – Teil: Entflechtungsstraße



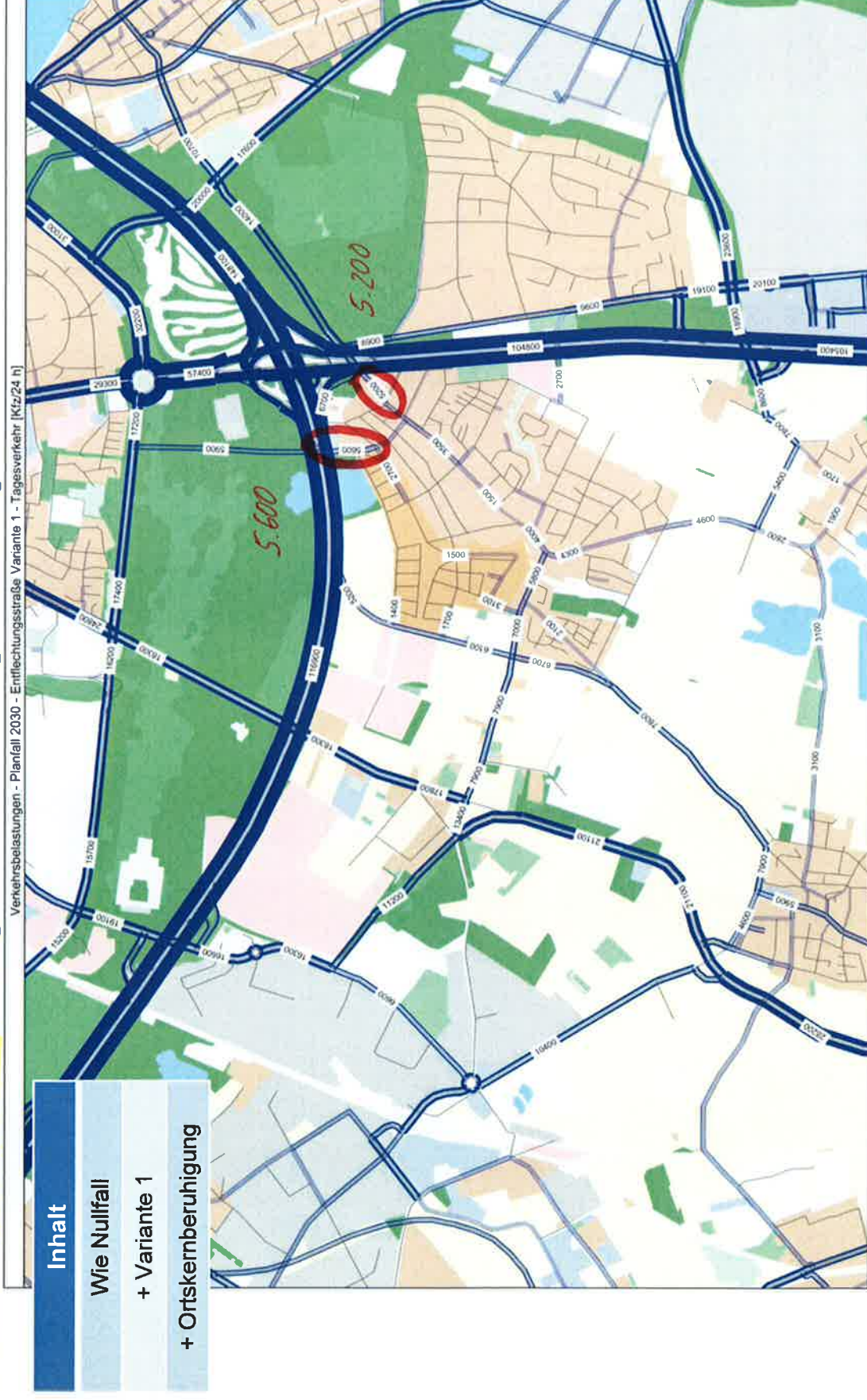
5

Ergebnisse der Verkehrsumlegung

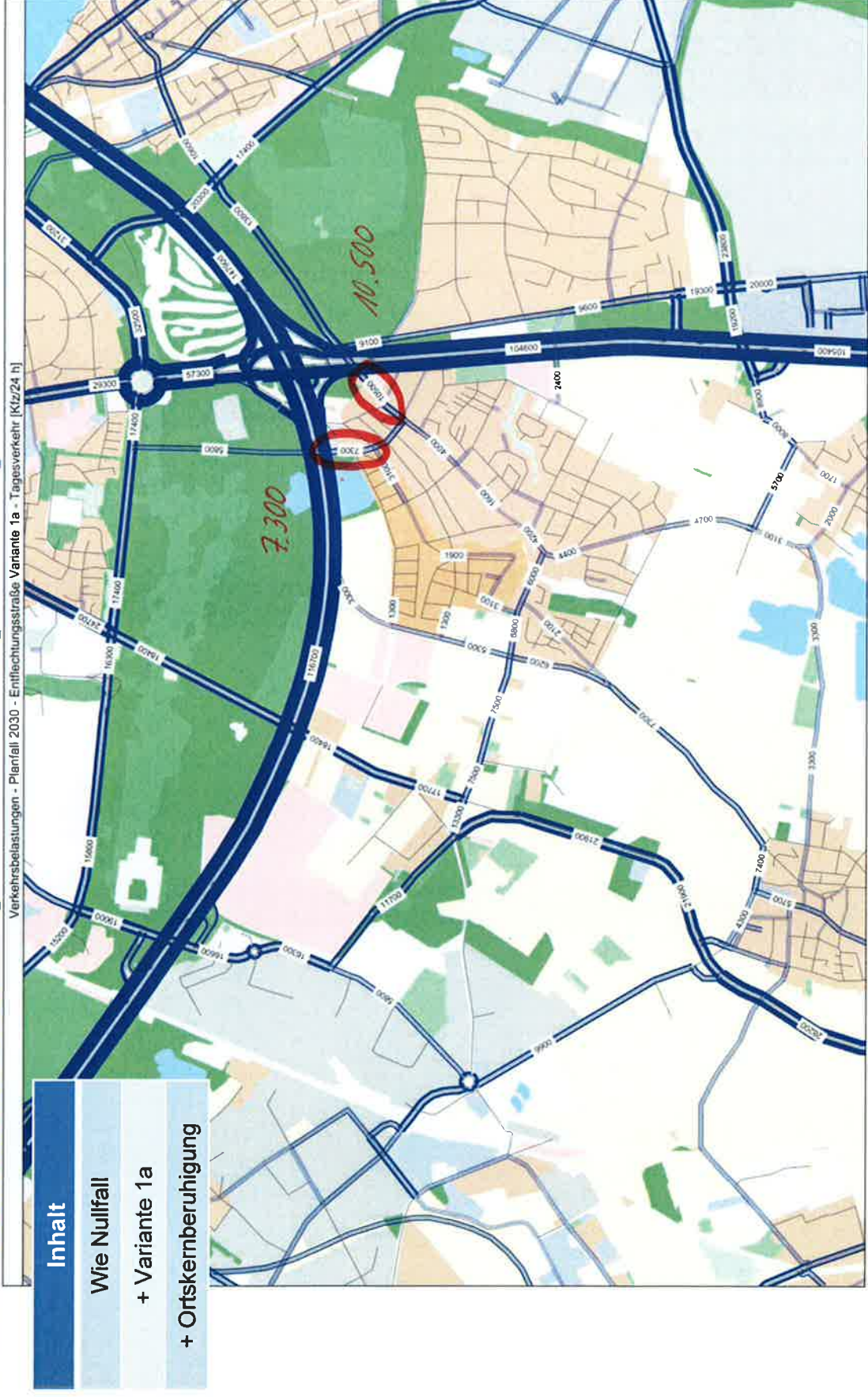
Nullfall – Tagesverkehr in [Kfz/24 h] *mit neuem Wohngebiet*



Ergebnisse der Verkehrsumlegung Planfall Variante 1 – Tagesverkehr in [Kfz/24 h]

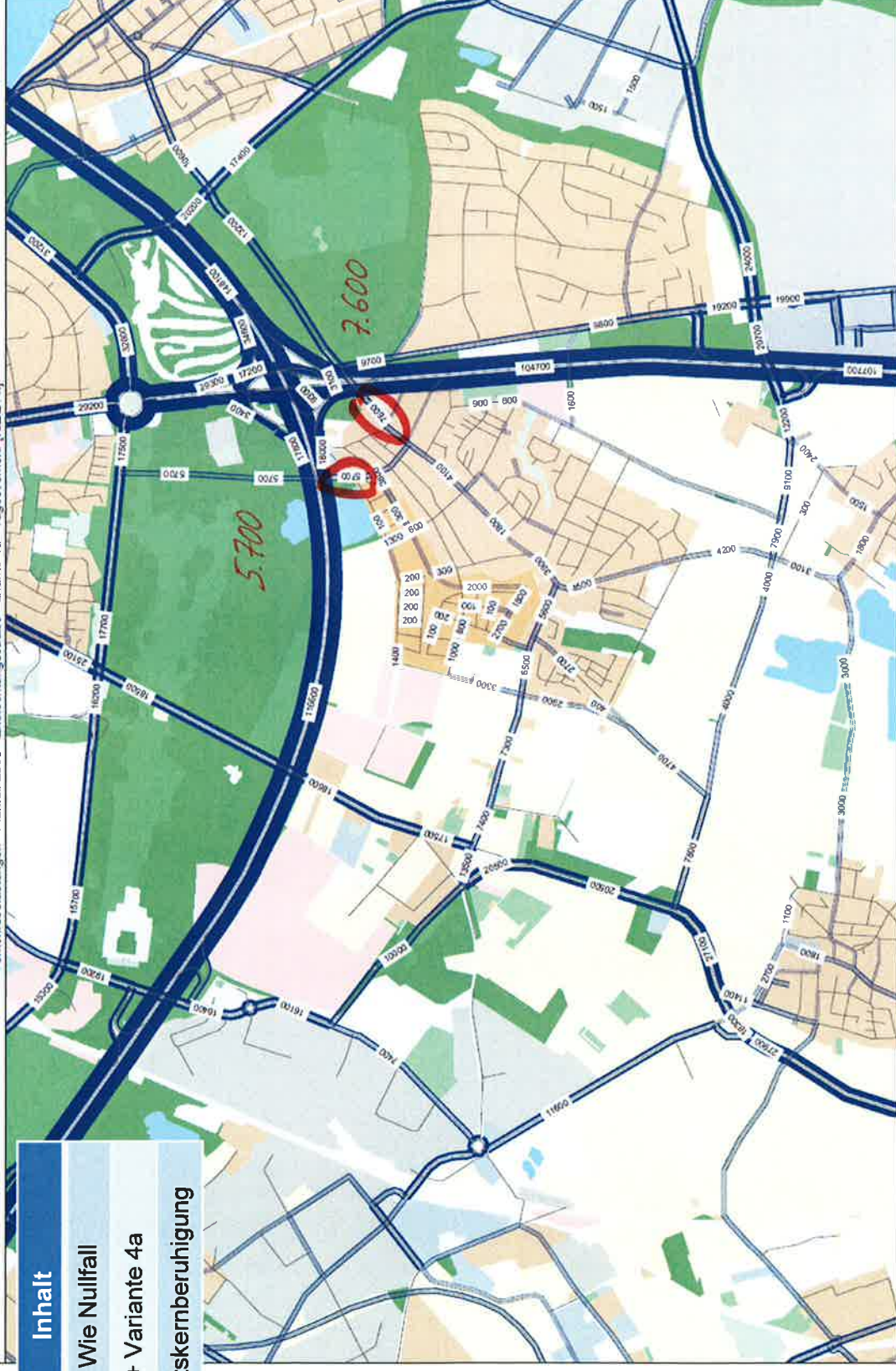


Ergebnisse der Verkehrsumlegung Planfall Variante 1a – Tagesverkehr in [Kfz/24 h]



Ergebnisse der Verkehrsumlegung Planfall Variante 4a – Tagesverkehr in [Kfz/24 h]

Verkehrsbelastungen - Planfall 2030 - Entflechtungsstraße Variante 4a - Tagesverkehr [Kfz/24 h]



Inhalt
Wie Nullfall
+ Variante 4a
+ Ortskernberuhigung